MENUISERIE · GUIDE D'ENTRETIEN

Entretien d'une baie coulissante ou d'un galandage

Une baie coulissante ou un galandage bien entretenu coulisse sans effort pendant des décennies. Tout se joue sur deux points : garder le **rail bas parfaitement propre** et **lubrifier les ferrures** une fois par an. Voici la méthode, valable pour l'aluminium laqué comme pour le PVC.

FRÉQUENCE	DIFFICULTÉ	DURÉE
2 × par an	Facile	25 min

Bien manœuvrer votre coulissant

- Avant chaque manœuvre, vérifiez qu'aucun objet (gravier, jouet, feuille) n'obstrue le rail bas. **Ne forcez jamais** sur un vantail qui accroche : vous risqueriez de déformer le montant.
- Accompagnez le vantail jusqu'en butée avant de verrouiller.
- Ne suspendez rien aux vantaux et ne posez pas d'objets lourds sur le rail bas.
- Une manœuvre en force ou une manipulation inadaptée peut endommager la menuiserie : ces dommages ne relèvent pas de la garantie.

Entretien courant, en 4 étapes

1. **Dépoussiérer le rail bas** — Régulier
   Passez l'aspirateur dans la traverse basse pour retirer poussière, sable et salissures qui freinent les chariots. C'est le geste le plus important : à faire régulièrement.

2. **Laver les profilés** — 2 × / an
   Eau tiède savonneuse et chiffon doux, puis rinçage à l'eau claire et séchage. Valable pour l'aluminium laqué comme pour le PVC.

3. **Nettoyer le rail et les galets** — 2 × / an
   Avec un chiffon humide, retirez les résidus logés dans la gorge du rail et autour des galets de roulement.

4. **Graisser la ferrure** — 1 × / an
   Lubrifiez la ferrure et les galets avec une huile ou une graisse ne contenant pas de substance acide (une graisse silicone convient parfaitement).

Les bons produits, et ceux à *éviter*

✓ À utiliser

- ✓ Eau tiède + savon doux ou liquide vaisselle
- ✓ Chiffon microfibre
- ✓ Aspirateur pour le rail bas
- ✓ Huile ou graisse silicone sans acide

✕ À proscrire

- ✕ Produits solvants (acétone, white-spirit…)
- ✕ Produits abrasifs, poudres à récurer, éponges grattantes
- ✕ Nettoyeur haute pression
- ✕ Produits ou graisses à base acide

À quelle *fréquence ?*

Adaptez la fréquence de nettoyage à votre environnement :

FRÉQUENCE D'ENTRETIEN	ENVIRONNEMENT
2 fois par an	Milieu rural
3 fois par an	Milieu urbain ou industriel
4 fois par an	Bord de mer (milieu maritime)

⚠️ **Bon à savoir :** plus l'exposition est agressive (embruns marins, pollution urbaine, poussières industrielles), plus l'entretien doit être fréquent.

Les signes qui doivent vous *alerter*

- Un coulissement dur malgré un rail propre et graissé
- Un vantail qui frotte, accroche ou menace de dérailler
- Une infiltration d'air ou d'eau, un joint abîmé ou décollé
- Une serrure ou une poignée qui force

Réglage des galets, remplacement d'un joint ou d'une ferrure : confiez le diagnostic à nos menuisiers, présents en Isère et dans les départements voisins.

Questions fréquentes

— Quelle graisse pour les rails d'une baie coulissante ?

Une graisse silicone ou une huile sans substance acide, appliquée sur la ferrure et les galets. Évitez les graisses épaisses qui retiennent la poussière et encrassent le rail.

— Ma baie coulisse difficilement, que faire ?

Commencez par aspirer et nettoyer soigneusement le rail bas, puis graissez la ferrure. Dans la majorité des cas, cela suffit. Si la baie force encore, un réglage des galets par un professionnel est nécessaire.

— Peut-on utiliser un nettoyeur vapeur ou haute pression ?

Non. La chaleur et la pression peuvent endommager les joints et infiltrer les mécanismes. Un lavage à l'eau tiède savonneuse est la bonne méthode.

— Comment entretenir un galandage (vantail à galandage) ?

Le principe est identique : rail bas impeccable et ferrures lubrifiées. Veillez particulièrement à ce qu'aucune poussière ne s'accumule à l'entrée du caisson dans lequel le vantail vient se loger.

Un doute, une panne, un besoin de *pose ?*

Nos artisans interviennent 7j/7, de Lyon à Valence, plus de 260 communes, pour un dépannage, un réglage ou une pose.

☎ 07 72 50 36 49

📍 4 Chemin du Turral, 38550 Saint-Maurice-l'Exil · urgence-habitat-38.fr